

TERMINÁL VEŘEJNÉ DOPRAVY CHRUDIM

1. TECHNICKÁ ZPRÁVA STAVEBNÍ OBJEKTŮ

C.7. SO 901 PORTIKUS

C.8. SO 902 KAŠNA

C.9. SO 903 PŮLKRUHOVÉ LAVICE

C.10. SO 904 STROMNÍKY

C.11. SO 905 CYKLOPŘÍSTŘEŠKY

**C.12. SO 906 STŘÍŠKY VÝPRAVNÍ
BUDOVY**

1.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1.1 ÚDAJE O STAVBĚ

1.1.2 ÚDAJE O ŽADATELI

1.1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

1.2 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

1.3 ÚČEL OBJEKTŮ

1.4 KAPACITY, PLOCHY A OBJEMY, ORIENTACE, OSVĚTLENÍ A OSLUNĚNÍ

1.5 CELKOVÉ ŘEŠENÍ

1.6. KONSTRUKČNĚ – STAVEBNÍ - TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

1.6.1 SO 901 PORTIKUS

1.6.2. SO 902 KAŠNA

1.6.3 SO 903 PŮLKRUHOVÉ LAVICE


1.6.4 SO 904 STROMNÍKY

1.6.5 SO 905 CYKLOPŘÍSTŘEŠKY

1.6.6 SO 906 STŘÍŠKY VÝPRAVNÍ BUDOVY

1.7. VÝČET NĚKTERÝCH NOREM

PŘÍLOHA ZPRÁVY:

- STATIKA ZALOŽENÍ KAŠNY 
- TABULKY PRVKŮ PORTIKUS
- TECHNICKÉ SPECIFIKACE

1.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1.1 ÚDAJE O STAVBĚ

Název stavby: TERMINÁL VEŘEJNÉ DOPRAVY CHRUDIM

Místo stavby: ul. Čs. armády, Chrudim

Katastrální území: Chrudim

1.1.2 ÚDAJE O ŽADATELI

Investor: město Chrudim,

Adresa: Resselovo náměstí 77, 537 16 Chrudim

1.1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

GENERÁLNÍ PROJEKTANT: DI PROJEKT s.r.o., Chelčického 686, 533 51 Pardubice

Web: www.diprojekt.cz, diprojekt@seznam.cz

ARCHITEKTONICKO:
STAVEBNÍ ŘEŠENÍ
SO 901 - 904

Atelier K2 - číslo autorizace
Nám. Hrdinů 8, 140 00 Praha 4, t: 261 222 339,
e: www.atelierk2.cz

PRÁCE NA PŘEDCHOZÍCH STUPNÍCH:

spolupráce na první fázi konceptu studie

VEGETAČNÍ ÚPRAVY:
konzultace

ELEKTRO PORTIKUS:

Electric Technology s.r.o.,
info@electric-technology.cz,
www.electric-technology.cz
autorizoval: č. autorizace

STATIKA PORTIKUS:

STATIKA:
konzultace ostatní

TECHNOLOGIE KAŠEN:

KTS-AME s.r.o., Karla Čapka 60,
500 02, Hradec Králové,
t:495 214 743, e:kts@kts-hk.cz

NÁVRH SKLA:

specialista na ploché sklo

1.2 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

- Podklady předané f. DI PROJEKT
- DUR – TERMINÁL VEŘEJNÉ DOPRAVY CHRUDIM 05/2017
- DSP - TERMINÁL VEŘEJNÉ DOPRAVY CHRUDIM 05/2017
- Historické fotografie z Regionálního muzea v Chrudimi
- Studie lokality Revoluční, Fibichova z 03/2009 – Deltaplan s.r.o., Architektonický atelier 2H s.r.o, FAM architekti, s.r.o
- Architektonická studie úpravy autobusového nádraží z 02/2012– Autobusový terminál Chrudim, Architektonický atelier 2H s.r.o
- Rekonstrukce ulice Čs. Armády a Přemysla Otakara Chrudim 6/2014 – DI PROJEKT
- Územní plán
- Podklady vlaky, autobusové nádraží, MHD
- Revitalizace nástupišť ČD Chrudim f. Prodin
- Prohlídka místa
- Konzultace se správcí sítí
- Stavební plány výpravní budovy ČD – archiv ČD
- Stavební plány výpravní budovy ČSAD
- Architektonická studie - Přednádraží, ulice Čs. armády v Chrudimi, Atelier K2 – Jiří Poláček 10/2015
- Zaměření: Sdružení GeoNet – [redacted]
ul. Heleny Malířové 11, 169 00, Praha 6 – Břevnov, tel.: +420/220 517 838,
e-mail: geonet-boss@volny.cz, www.geonet-praha.cz – datum 04, 06, 08 - 2016
- INŽENÝRSKO-GEOLOGICKÝ a HYDROGEOLOGICKÝ PRŮZKUM - GeoEko, [redacted]
tel.: [redacted] e-mail: info@geoeko.cz, www.geoeko.cz – datum 10/2016
- Specifikace druhů stromů a podmínky výsadby v ul. ČSA v Chrudimi (2014, [redacted])
- Průzkum využitelnosti dřevin (8/2016, [redacted])

1.3 ÚČEL OBJEKTŮ

Objekty tvoří vybavenost nově založeného náměstí. Portikus zajišťuje ochranu před deštěm u hlavního vstupu do nádražní budovy a u zastávek MHD. Je také moderním doplňkem původní budovy. Při návrhu objektů je sledována prostorová kvalita nově založených míst a potvrzení reprezentativnosti a důležitosti těchto míst v rámci města. Prvky vymezují nové náměstí – zakotvují ho v jinak nesourodém prostoru. Stříšky vstupů výpravní budovy nahrazují stávající.

1.4 KAPACITY, PLOCHY A OBJEMY, ORIENTACE, OSVĚTLENÍ A OSLUNĚNÍ

SO 901 PORTIKUS

- rozměr prosklené střechy 6,6 x 24,05 m
- plocha střechy 158,73 m²
- rozměr příhradové prostorové kce 6,3 x 23,76 m (osy modulu)
- výška hrany střechy od chodníku ve středu cca 5 m
- portikus je u severovýchodní fasády nádražní budovy

SO 902 KAŠNA

- vnější průměr kašny 3 m
- vnější průměr kamenného lemu 4,6 m
- výška kašny od lemu 0,9 m

SO 903 PŮLKRUHOVÉ LAVICE

- poloměr vnější 5,1 m
- délka celková 9,55 m
- šířka celková 3,56 m
- výška 1,1 m

SO 904 STROMNÍKY

- průměr u horní hrany vnější 3,2 m
- průměr u horní hrany sedáku vnitřní 2,68 m
- výška cca 450 mm
- horní hranou jsou osazeny vodorovně

SO 905 CYKLOPŘÍSTŘEŠKY

- plocha jednoho přístřešku 7,7 m²
- výšky horní hrana skla od 2,57 do 2,94 m od UT
- vždy dva přístřešky tvoří soubor

1.5 CELKOVÉ ŘEŠENÍ

Projekt navazuje na architektonickou studii zpracovávanou v 10/2015, projekt DUR a projekt DSP.

Řešené objekty spoluvytváří nově založené náměstí. Hlavním principem úprav řešených ploch je právě vytvoření nového náměstí mezi autobusovým nádražím a předprostorem vlakového nádraží, v těžišti území proti hlavní trase k historickému centru u Rooseveltovi ulice. Ve stávajícím stavu je v tomto místě odstav autobusů.

Tvarově je náměstí vymezeno křivkami hran předjezdu MHD a autobusového nádraží, které jsou symetrické. Symetrie – vymezení náměstí je dále definováno novou trojicí stromů v pozici ozrcadlené jako tři původní lípy před budovou nádraží. Charakter náměstí je vytvořen osazením kašny v přirozeném těžišti, vymezení je dotvořeno dvojicí půlkruhových dřevěných lavic. Lavice svoji lehkou, částečně průzračnou formou z dřevěných hranolků, ale dostatečně velkou, vytváří obytné prostředí a ukotvují náměstí na volné ploše.

Na plochu předprostoru umísťujeme tvarově jasné prvky - pro zachování přehlednosti, prostupnosti a pocitu volnosti. Okolo stromů jsou vytvářeny kamenné lavice (stromníky) miskového tvaru – s cílem zajistit co největší pohledovou i komunikační propustnost, tento tvar vytváří pocit mobility a tím dynamiku prostoru, pohledově nechává uplatnit větší plochu dlažby.

Rozmístění prvků, kašny, stromníků, půlkruhových lavic je vytyčeno tak, aby nabízelo různá prostředí a možnosti využití: sedět v blízkosti kašny, či dále, možnost vybrat místo ve stínu, či ve slunci, záměrné přiblížení půlkruhových lavic ke stromníku vytváří komorní místo, kde je možné komunikovat z očí do očí. Kašna je umístěna tak, že při jižním a západním slunci většinu roku nebude zastíněna okolními stromy.

Před budovu nádraží je doplněn portikus, který plní funkci přístřešku MHD a také jde o nový prvek, který jasně definuje nádraží. Portikus je navržen současnými prostředky, aby vnesl do místa oživení. Jeho velikost je volena v proporci k zděné stavbě výpravní budovy vlakového nádraží, adekvátně ji doplňuje, a také, aby v souvislosti s přístřešky autobusového nádraží byla zachována určitá úměra těchto staveb. Portikus by mohl být novým symbolem tranzitního uzlu. Na průzračné prostorové příhradovině střechy bude osazena skleněná střecha. Pro celkové vyznění je důležité, aby se sklo v obvodové hraně uplatňovalo vodorovnou linkou.

Pro dosažení reprezentativního působení, dostatečné životnosti, dobré údržby a dobrého stárnutí je nutné uvažovat kvalitní trvanlivé materiály. Portikus a kašna s šachtou mají nastavenou vlastní $\pm 0,000$.

Portikus SO 901 - kce je uvažována ocelová, s dvěma sloupy. Na prostorovou příhradovinu je osazena prosklená střecha. Sklo vspádováno do středového žlabu, svody ve sloupech. Sloupy jsou kryty sklem s bělavou folií z vnitřní strany jemně prosvěcovaným. Portikus je navržen i jako poutač a výtvarný prvek. Velikost je vyváжена tak, aby v předprostoru byla proporce mezi volnou a krytou částí – ponechat dostatek slunce a volnosti.

Kašna SO 902 – je navržena válcového tvaru, s kruhovým lemem, který vyvažuje osazení ve svažitém terénu a vytváří vlastní prostor kašny. Ve středu kašny je navržena tryska s možností vytvářet různé podoby gejzíru. Hladina kašny je navržena dvouúrovňově – horní úroveň jen 30 mm od okraje a dolní 110 mm od okraje. Proměnlivost hladiny a gejzíru umožňuje velkou variabilitu nastavení scén kašny. Z vnějších pohledů se bude kašna uplatňovat jasným válcovým tvarem, strukturou kamene, proměnlivostí gejzíru. Důležitým momentem působení bude také zvuk vody. Výška kašny je volena dostatečná, aby byla adekvátní prostoru a bylo možné se o ni pohodlně opřít. Vnitřek kašny bude pojednán nápisy, případně reliéfy vážící se na historii Chrudimi. Informace ukryté uvnitř budou překvapením a také tajemstvím, které bude možné odkryt jen ve vhodný okamžik. Poloha kašny byla určena dle prostorového působení prostoru a hlavních trajektorií pohybu pěších – mimo tyto trajektorie, také dle orientace ke slunci. Typ kamene je volen stejný jako okolní dlažba i stromníky, materiálová jednotka celý prostor pocitově zklidní a prvky zakotví.

Pro technologii kašny je v blízkosti provedena šachta o vnitřním rozměru 2,5 x 3 m a světlé výšce

2,1 m se vstupním vlezem 0,7 x 0,7 m. Vlez je opatřen poklopem z pohledovou plochu z bronzu, která bude opatřena reliéfem – vlez je navržen jako výtvarné dílo, kterým se může město prezentovat a který prostor obohacuje – jak obsahem tak vyjimečností materiálu.

Půlkruhové lavice SO 903 - plní důležitou funkci - vymezují a zobytnují náměstí, záměrně mají větší rozměr i vyšší opěrák a jsou plnější, přesto průzračné – z tenkých latí exotického trvanlivého dřeva. Svým tvarem a barevností působí jako velké proutěné košíky. Tvarově se doplňují s kašnou i s kruhovými „stromíky“ u stromů. Ze strany sedáku jsou hranolky ukončeny s odsazením dostatečně nad zemí, aby bylo možné vymetat nečistoty. U zadní strany je pro vyznění celého tvaru potřebné hranolky dotáhnout až téměř k dlažbě, jen s malým odsazením. Dřevo bude ošetřeno tak, aby si co nejdéle zachovalo svoji přirozenou barevnost.

Stromíky SO 904 - jsou uvažovány z kamene stejného jako dlažba – měly by působit specificky, dynamicky svým miskovitým tvarem. Tvar je příhodný jak z hlediska výtvarného vyznění, tak z důvodu získání prostoru pro nohy při sezení. Horní plocha je zakončena zkroutěnými dřevěnými hranolkami, sešedlými do podobné barevnosti jako kámen stromíku. Horní plochu stromíku uvažujeme vysypat valouny či kameny o frakci 50-100 mm v tmavším odstínu. Velikost stromíku byla stanovena dle stávajících stromů. Stromíky pro nové stromy jsou v ozrcadlené pozici dle osy náměstí jako stromíky u původních lip.

Stávající lípy předprostor trochu dusí, proto stávající trojici lip je navrženo doplnit trojicí jiných moderně působících stromů, které budou dostatečně suverénní v této výjimečné pozici. I proto jsou uvažovány nové stromy jako vícekmén. Až původní lípy dožijí je uvažováno nahradit je případně stromy dle nové trojice. Stávající lípy je uvažováno prořezat – prosvětlit prostor.

Přístřešky na kola SO 905 – jsou provedeny jako prosklené bodové stříšky, sdružené po dvojici. Vyplňují dva segmenty stání pro kola okolo půlkruhového parkoviště. Jelikož se nacházejí v těžišti pohledově exponovaného prostoru, bylo voleno specifické řešení, které nebude mít charakter kůlny nebo zastávky. Střeška je provedena v mírném konkávním tvaru z různě dlouhých obdélníkových tabulí. Z těchto „korýtek“ voda ztéká z jedné střešky na druhou a je odváděna do dešťové kanalizace. Konstrukce vychází ze stejných požadavků jako konstrukce stromu.

Stříšky výpravní budovy SO 906 – jsou řešeny jako bezrámové skleněné konzoly vsazené vždy do otvoru. Jejich šíře tedy vychází ze šíře otvoru. Byla volena konstrukce menšího rozsahu, aby vhodně doplnila původní budovu a i nově provedené úpravy. Komornější přístup s menším vyložením umožnila také poloha na závětrné straně domu.

1.6. KONSTRUKČNĚ – STAVEBNĚ - TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

OBEZNÁ PRAVIDLA PRO VÝKRESOVOU DOKUMENTACI

Stavební výkresy mají přednost před výkresy ostatních profesí.

Kóty jsou vztahovány ke koordinačním rozměrům, nebo k čisté omítce v případě původních konstrukcí. Rozměřování úprav je nutné provádět v souvislostech návrhu, dle vztažných bodů a rovin, vztahovat k finálnímu čistému tvaru.

Základní výkresy obsahují odkazy na stavební detaily, výrobky.

Pro některé výrobky a některé stavební detaily platí, že veškeré rozměry pro jejich výrobu je nezbytně nutné ověřit na stavbě před výrobou. Není možné výrobky vyrábět z rozměrů udaných v projektu. Před výrobou bude odsouhlasena výrobní dokumentace.

Veškeré pohledové povrchy a povrchové úpravy je nutné v předstihu odsouhlasit na vzorku.

Veškeré stavební dodávky a technologie budou provedeny dle předpisu výrobců.

Před výrobou je nutné předložit k odsouhlasení výrobní dokumentaci jednotlivých částí.

Vytčení prvků je nutné provádět geodeticky.

V případě nejasností s výkresovou dokumentací se prosím obraťte na projektanty.

Změny je možné provádět po dohodě s architektem a investorem.

Je nutné respektovat nosné konstrukce.

Je nutné ověřit vzájemnou koordinaci jednotlivých profesí.

Konstrukce budou prováděny v souladu s platnými předpisy pro provádění staveb a dle předpisů výrobců.

Veškeré pohledové materiály a povrchové úpravy je nutné předem odsouhlasit na vzorku.

± 0,000 je stanovena samostatně pro portikus a pro kašnu s šachtou její hodnota je vždy rozdílná dle úrovně okolního terénu.

1.6.1 SO 901 PORTIKUS

+ - 0,000 = 258,44

Kdyby došlo k úpravě výškového řešení chodníku než je nyní v projektu je nutné výši portiku prověřit.

VÝKOPY

Budou provedeny vrtané piloty, dále budou provedeny rýhy pro přívod kabelu ele a připojení na dešťovou kanalizaci – viz celkový projekt

ZÁKLADY – podrobně viz statika

Základové konstrukce jsou tvořeny širokoprofilovými pilotami z betonu C 20/25, vyztuženými prutovou výztuží B 500 B. Piloty jsou navrženy v průměrech 750 mm. Celková délka piloty je cca 4,0 m.

..... podrobně viz statika.

KONSTRUKCE – podrobně viz statika

Prostorová příhradová konstrukce střechy je osazena na dvou sloupech ocelový nosný sloup TR406/16mm vyplněný betonem C16/20.

Příhradová konstrukce je svařována z ocelových Ja čtvercového průřezu různé dimenze, dle velikosti namáhání. Konstrukce je rozdělena na montážní díly a ty jsou k sobě šroubovány.

Konstrukce je navržena tak, aby hrana pod koncem střechy neměla podélný krajový profil a v prostoru se tak uplatňovala svojí strukturou.

Na konstrukci jsou kotveny systémové dvouramenné kotvy na ně jsou přes kovové kloubové kotevní body uchyceny tabule skleněné střechy. Rovina skla a konstrukce není jednotná pro kotvení systémových kotev bude na konstrukci navařen dle potřebné výše kotevní trn z trubky malého průřezu. Přesný způsob kotvení bude odsouhlasen na výrobní dokumentaci.

Konstrukce je navržena dle modulu skla.

Před štítem budovy budou nad rovinou skla vytaženy kotevní body pro možnost osazení lešení.

Do hrany konstrukce jsou kotvena i písmena názvu Chrudim. Před výrobou je nutné zpracovat výrobní dokumentaci ocelové konstrukce.

STŘECHA

Střecha je celoprosklená se žlabem umístěným ve středu. Sklo je kotveno přes kloubové ocelové kotevní body na systémové dvouramenné kotvy bezrámově. Na délku skla je uvažováno s třemi kotevními body. Sklo vrstvené bezpečnostní Float dle ČSN EN ISO 12543 složení ze dvou skel tepelně zpevněných dle ČSN EN 1863 tloušťky 10 mm a spojených pomocí ionoplast folie (například SENTRYGLAS - SG5000).

Hrany skla broušené před vrstvením. Hrany otvorů bez vad a poškození. Na výkresech jsou udány rozměry modulace, přesné rozměry skla je potřeba odvodit dle velikosti spar a zvolených systémových kotev. Předpoklad šíře spar 10 – 12 mm.

Bude odsouhlasen vzorek vrstveného skla – hlavně vzhledem k zabarvení a průhlednosti.

Modulace střechy je dle výrobním rozměrů skleněných tabulí. Navržená délka skla je z důvodu minimalizování prořezu skla z výrobního formátu 6000 x 3210 mm. V případě řezání z jiného základního formátu skla než je výrobní formát skla 6000 x 3210 mm **Upřednostňujeme prodloužení skla na délku 3260 – pro minimalizování šíře žlabu.**

Tabule skla nejsou spřaženy s ocelovou konstrukcí.

Na okapové hraně do žlabu bude z proužku skla tl. 10 mm a šíře 20 mm vytvořen odkapový nos. Proužek skla bude lepen strukturálně čirým silikonem. Nalepení těchto proužků bude ctít dělení jednotlivých tabulí.

Mezery mezi skly budou vytmeleny trvale pružným šedým nebo černým tmelem s dlouhodobou životností viz specifikace v příloze.

Sklo bude osazeno ve spádu 3%. V místě vytažení kotev pro osazení lešení bude nutné provést lokální vyříznutí u hrany skla.

Hrana skla je od domu odsazena o 60 – 80 mm.

Předpokládaná údržba minim - omytí 2 x ročně. Dodavatel předá zadavateli podrobné požadavky na údržbu prosklené střechy.

Dodavatel zasklení předloží statický výpočet a definuje ekonomicky udržitelnou životnost zasklení. Definuje kotvení a osazení skla.

Spárování vysoce odolným tmelem odstín „hliník“.

ZAJIŠTĚNÍ STŘECHY PROTI PADAJÍCÍMU SNĚHU

Prosklená střecha je v částech se sedlovou střechou od budovy odsazena o vysazení rizalitu. Na stávající střeše výpravní budovy jsou zachycovače sněhu osazeny jen v pásu u spodní hrany střechy, je třeba zabránit pádu velkého množství sněhu a ledu na prosklenou střechu. Kdyby stávající zachycovače neplnili svoji funkci je třeba zachycovače posílit. V extrémních podmínkách je případně nutné provést vhodná opatření – včasné odstranění sněhu.

Pádu sněhu a ledu na prosklenou střechu je nutné zabránit – viz statika.

OPLÁŠTĚNÍ SLOUPŮ

Obklad sloupu byl zvolen z kompozičně-výtvarných i praktických důvodů. Dostatečnou šíří sloupu, stanovenou obkladem jsme chtěli vyvážit proporci střechy a naplnit kompoziční princip – desky vynášené dvojicí sloupů. Tento princip je i zvýrazněn různou barevností – bílé sloupy a šedá prostorová konstrukce střechy. Opláštěním sklem – tedy materiálem již svou podstatou působícím čistě a jsme chtěli vytvořit moderně působící prvky, které se dobře udržují a časem neztratí ušlechtilost. Díky obkladu jsme získali prostor na uschování veškerého vstrojení, rozvaděč, vedení elektro, dešťový svod.

Opláštění bude jemně prosvěcováno v průběhu celého dne. Sklo musí být extračiré, aby sloup působil bílý a nebyl zatónován případným odstínem skla.

Z vnitřní strany je sklo polepeno foliemi - jako první vrstva bude nalepena bílá fólie a jako druhá vrstva bude nalepena čirá bezpečnostní fólie. Bílá neprůhledná fólie brání průhledu skrz prosklenou plochu, ale musí být průsvitná pro světlo z LED diod.

Sklo, způsob polepení, průzračnost, prosvícování, způsob vymaskování či nevymaskování v místě lepení na rám, pohledové tmelení je nutné odsouhlasit na vzorku. Pro snazší nastavení je v elektro vstrojení uvažován nastavitelný stmívač. Případně jemné prosvícení bodů diod vzhledem k menší vzdálenosti ke sklu nemusí být na závalu.

Opláštění je rozděleno svisle na tři stejné díly a je plně otvíratelné, jak z důvodu pro přístup k technologiím tak pro možnost čištění. Nosný sloup je průměru 406 mm, vnější průměr opláštění je 700 mm, opláštění je vysunuto ke středu po podélné ose, aby byl získán prostor na jedné straně pro umístěvané prvky - dešťový svod, rozvody elektro s rozvaděčem (jen na jednom sloupu), led pásy pro prosvěcování.

Konstrukce opláštění tvoří rámy otvíravých křídel, pevný rám, kotevní třmeny s kotvami a příponkami a horní stříška. Rámy křídel a pevný rám jsou navrženy z nerezové ze skládaných plných profilů. Rámy křídel jsou řešeny s přihlédnutím k vyztužením vlastním sklem a snahou pohledové prvky minimalizovat a tím tedy plochu, která nemůže být prosvícena. Subtilnost řešení je možné uvažovat i proto, že se jedná jen o občasné otvírání. Vzhledem k subtilní konstrukci je nutné otvírat rámy vhodným šetrným způsobem a v otevřeném stavu je vždy důkladně zajistit. Například není možné bez zajištění otvírat křídla v silném větru. Dle možností dodavatele - je požadováno rámy křídel provést o co nejmenší pohledové šíři - menší pohledová šíře nebere plochu prosvěcování. Profil křídla je navržen tak, aby byla chráněna hrana skla.

Při styku křídel je navržen na celou výšku atypický nerezový pant o vnějším Ø 15 mm, s integrovanými zástrčkami s násuvnými čepy. Pant vnější hranou lícuje s vnější hranou rámu. Spojení křídel je nutné provést dostatečně pružně a pevně.

Konstrukci rámu uvažujeme na sloup zavěsit. Pro možnost osazení okolo sloupu je potřeba konstrukce uvažovat z více dílů, které se okolo sloupu smontují. Pro výsledné působení je nutné, aby sloup měl pravidelný válcový tvar.

Výrobně je potřeba zohlednit dostatečné dilatace konstrukcí, vzhledem ke konstrukčnímu řešení portiku a změnám počasí v průběhu roku.

Mezi křídly a rámem je gumové těsnění. U horní a dolní hrany, ve spáře bude vlepeno difuzně propustné těsnění umožňující infiltraci. Vzhledem k prachu od dopravy je potřeba utěsnění a infiltraci věnovat dostatečnou pozornost.

U dlažby je sloup ukončen litinovou patkou o výšce nad okolní dlažbu cca 100 mm, dle přilehlého mírně se svažujícího terénu. Patka je částečně zapuštěna do dlažby – výrobní výška je navržena 130 mm. Patka bude přesahovat obrys skleněného obkladu o 10 mm. Bude podbetonována až k úrovni základové piloty a vyplněna betonem k horní hraně. Vrchní plocha betonu bude vyspádována ven a opatřena hydrofobně.

Rozměr konstrukce opláštění a detaily je potřeba aktualizovat po výrobě ohýbaných skel a počítat s jejich výrobními tolerancemi. Dle této aktualizace také upravit rozměry litinové patky.

Práce je nutné koordinovat, výroba jednotlivých částí na sebe navazuje, finální rozměry jednotlivých výrobků je možné určovat až po výrobě předchozích částí - výroba ohýbaného skla - výroba rámu - výroba stříšky, litinové patky.

Není možné uvažovat rozšíření opláštění, vystrojení je potřeba přizpůsobit možnostem.

Řešení je potřeba dopracovat ve výrobní dokumentaci, kterou je požadováno před výrobou odsouhlasit.

STRUKTURÁLNÍ LEPENÍ SKEL:

Lepení na rám bude provedeno strukturálně vhodným silikonem v min tloušťce 6 mm, čirého odstínu. Lepení bude provedeno jen v jedné rovině. Vytmelení k rámu z vnější strany musí být provedeno v samostatném kroku. Provedení strukturálního lepení musí být odsouhlaseno na vzorku. Lepení provést dle předpisu na strukturální lepení skla na rám ETAG002 a EN 15434 EN. Lepení je požadováno provádět ve vhodných teplotních a vlhkostních podmínkách v interiéru.

Pohledové tmelení je uvažováno čirým nebo světle šedým tmelem.

Dodavatel zajistí od všech subdodavatelů jednotný výsledný návod na údržbu.

POVRCHOVÁ ÚPRAVA

Ocelové prvky budou žárově zinkovány. Prostorová příhradovina bude žárově zinkována a opatřena finálním nátěrem v odstínu světle šedém polomatném RAL 7040. Žlab a napojení do svodu bude provedeno z nerezů.

Ochrana proti ptákům bude řešena až po prověření zkušebního provozu.

STATIKA – viz samostatná část

ELEKTRO – viz samostatná část

Celkový instalovaný příkon 2kW

Třífázová soustava

Jmenovitý proud : $I_n = (1000 \cdot P_s) / (U_f) = (1000 \cdot 2) / (230) = 8,69 \text{ A}$

Hlavní jištění : 1 x 20A

Přívod : CYKY-J 3x6mm²

Napojení z rozvaděče v budově české pošty č.p. 143, na sloupu portiku umístěn podružný rozvaděč.

Žlab a svody budou elektricky vyhřívané.

Záměrně nejsou světla pro osvětlení okolních prostor osazována na portik, ten musí být „neoslňující“.

Pouze budou jemně i v denní dobu prosvěcovány sloupy. Prosvěcován bude nápis „CHRUDIM“.

Pro možné další rozvody jsou ve sloupech vedeny trubky.

ZTI

Svody DN 100 mm budou napojeny na nově provedené dešťové rozvody. Geiger je schován v opláštění sloupu. Prostor pro něho je minimální, je uvažováno dopasování typových výrobků do prostoru k dispozici. Horní hrana geigru bude zároveň s litinovou patkou plocha okolo bude vyplněna betonem.

1.6.2. SO 902 KAŠNA

±0,000 = 257,98 = horní hrana kamenného lemu okolo kašny

- **platí i pro šachtu kašny**

Kdyby došlo k úpravě výškového řešení než je nyní v projektu je nutné výši prověřit.

Kašnu je nutné osadit velice přesně vodorovně.

I proto je konstrukci založení věnována zvýšená pozornost.

VÝKOPY

Bude proveden výkop pro základovou desku kašny, technologickou šachtu, rýhy pro napojení technologií do šachty. Výkop pro šachtu je uvažován pažený, aby bylo narušení původních vrstev minimalizováno.

Původní výkopy vedení infrastruktury v místě výkopu budou vhodným způsobem zaplněny, aby nevedly vodu k základové spáře.

ZÁKLADY –viz část statika, příloha zprávy

„Základové konstrukce jsou tvořeny trojicí pilot o průměru 620mm a délce 3m. Hlavní výztuž pilot tvoří pruty 8xR16. Na pilotách budou osazeny monolitické základové trámy výšky 930mm a minimální šířky 400mm. Vyztužení trámů bude při spodním a horním povrchu výztuží 3xR16 a rozdělovací výztuží 2+2 R10. Třmínky R8/250.

Přes trámy bude vybetonována podkladní betonová deska tl. 200mm vyztužená kari sítí 8/100-8/100 při spodním okraji.

Prostor mezi základovými trámy bude dosypán přebývajícím zeminou a vrchní podsyp pod podkladním betonem bude tvořen štěrkopískem frakce 16-32mm v mocnosti 150mm.

Beton pilot a základů C20/25 XC2.“

V místě vedení technologií budou v základech vynechány potřebné prostupy. V trase vedení bude proveden podkladní beton o tl. 100 mm ve spádu 1,5% k šachtě.

Půdorysný obrys trámů a podkladové desky nemůže přesahovat obrys kašny, protože kamenný lem kašny musí od hlavního těla kašny svisle dilatovat. Tvarování je proto z vnější strany navrženo jako 12-tíuhelník, z vnitřní jako 6-ti úhelník.

Šachta je založena na monolitické desce tl. 200 mm z betonu C25/30, XC4. Protože deska není izolována proti zemní vlhkosti uvažovat krytí 30 mm. Dle způsobu provádění případně provést pod desku vrstvu podkladního betonu.

KONSTRUKCE, KAMENICKÉ PRÁCE

Vlastní tělo kašny je uvažováno provést z jednoho kusu kamene. Kašna je osazena na roznášecí železobetonovou desku tl. 200 mm. Kamenné tělo bude vhodným způsobem kotveno k podkladní desce. Pro dosažení elegantního vyznění tvaru kašny je hrana kašny provedena jen o šíři 100 mm. Vnitřní prostor kašny je kulovou výsečí. Při rozměření odebrání vnitřního materiálu je nutné zohlednit ponechávaný materiál na vystupující popisy a reliéfy.

Lem okolo kašny je uvažován ze čtyř částí – i tyto části jsou skládány strukturou kamene tak, aby působily jako z jednoho kusu. Spáry částí jsou směřovány diagonálně ve vztahu na osy prostoru, jsou provedeny o minimální šíři. Ve středu kašny je prostup pro veškeré technologie. Prostup bude těsněn gumovým těsněním a vodotěsným tmelem. Z horní strany je nutné začištění okolo vystrojení provést pohledově – bude se uplatňovat ve vypuštěném stavu.

Technologická šachta je provedena z plastu tl. 15 mm (součást technologie kašny), bude obetonována o tl. min 200 mm s výztuží viz statika. Plastové stěny plní funkci hydroizolace. Stěny výlezu budou provedeny z železobetonu o tl. 120 mm. Strop bude proveden monolitický o tloušťce 200 mm. Hloubka šachty umožňuje provedení souvrství dlažby nad šachtou. Beton z betonu C25/30, XC4, krytí 30 mm.

POVRCHOVÉ ÚPRAVY, KAMENICKÉ PRÁCE

Typ kamene dtto "velká kostka" podrobný popis na výkrese C.1.6 – 2:

- kámen žlutá žula (rezavožlutá až žlutohnědá) nebo melír (žlutá a šedá žula) - tuzemská
- poměr žluté žuly min. 60%
- zrnitost střední až hrubá

- občasné vyrostlice, melír, proměnlivá struktura jsou žádoucí

Působení kašny je založeno na vnímání struktury kamene – výběru je třeba věnovat zvýšenou pozornost.

Kámen z přední a horní strany jemně tryskaný a překartáčovaný - odsouhlaseno na vzorku.

Tryskáním nesmí dojít k velkému vymlácení hran

Vnitřní plochy broušeny, čelní plochy reliéfů a popisů leštěny do vysokého lesku. Hrany reliéfů a popisů jsou sraženy velice lehce.

Z vnitřní strany je uvažováno kamenické provedení nápisů a reliéfů – písmena a reliéfy budou vystupovat – 8 mm. Na výkrese je zpracován princip a základní rozměření ve vazbě na výši hladin kašny – pro nacenění pracnosti. Před provedením bude zhotoviteli předán přesný výtvarný návrh pojednání vnitřní plochy.

Povrchové úpravy a způsob provedení reliéfů je nutné odzkoušet na vzorku

Technologické doplňky budou z nerez.

POKLOP ŠACHTY

Poklop šachty je uvažován z nerezové konstrukce s pohledovou vrstvou z bronz. Rám je potřeba utěsnit kvalitně ke konstrukci šachty. Nosnost poklopu na pojezd nákladních automobilů.

TECHNOLOGIE KAŠNY viz samostatná část

V technologické šachtě bude celá technologie pro kašnu. Střed kašny bude vystrojen tryskou, světly, odtoky a přepady.

Vodní kulisa v nové kamenné kruhové kašně bude tvořena středovým výtryskem napěněné vody a klidnou vodní hladinou. Tyto dva režimy budou zajištěny dvojicí přelivových armatur v kašně. Pro provozování výtrysku se upustí voda v kašně přes spodní přeliv a zapne se čerpadlo výtrysku. Pro dosažení klidné hladiny se vypne čerpadlo výtrysku, zavře klapka rozvodu spodního přelivu a voda se dopustí čerpadle filtrace. Voda v kašně vystoupá na úroveň horního přelivu a zaplaví veškeré zařízení v kašně. V nočních hodinách bude výtrysk osvětlen trojicí led světél bílé barvy.

Technologie pro vodní prvek bude instalována do nové technologické šachty o rozměrech 3,5 x 2,0 m, světlá výška 2,1 m. Materiálové provedení šachty je PP plastu tl. 15 mm. Po obvodu je šachta vyztužena plastovými žebry. Pro akumulaci cirkulované vody je navržena plastová nádrž umístěna v technologické šachtě.

Cirkulace vody je řešena v uzavřeném okruhu tzn., že voda napuštěná do akumulární nádrže je čerpána čerpadlem a následně vytlačena do trysky výtrysku. Litinové čerpadlo výtrysku /Q-180 lit/min./ budou na sání opatřeno samostatným zachycovačem hrubých nečistot o objemu 8l. Dále pak bude na sacím potrubí osazeno uzavírací armaturou. Na výtlačném potrubí bude osazeno zpětnou a uzavírací armaturou.

Při režimu klidné vodní hladiny v kašně se čerpadlo výtrysku odstaví, uzavře se elektro klapka vratného potrubí a uvede se do provozu čerpadlo filtrace. Voda do kašny bude natékat prostupem pro vypouštění kašny. Po dosažení horního přelivu se voda bude vracet do akumulární nádrže.

Napájecím médiem pro vodní prvek je voda z vodovodního řádu. Vodoměrná sestava je umístěna na přípojce v technologické místnosti.

Pro omezení vzniku vápenných usazenin je na vodovodní přípojce instalována ionexová změkčovací stanice s automatickým ventilem.

Popis vodních režimů:

- *klidná vodní hladina /horní přeliv/*
- *klidná vodní hladina /horní přeliv/ s mírným vývěrem gejzíru*
- *hladina výtrysku /spodní přeliv/ s 3 výškami gejzíru 1 – 0,7 – 0,5 m*
- *hladina výtrysku /spodní přeliv/ s proměňující výškou výtrysku*

Elektro – Instalovaný výkon: $P_i = 2,325 \text{ kW}$. Rozvaděč pro napájení technologické části bude umístěn do technologické strojovny.

Veškeré prvky osazované v kašně je potřeba provést pohledově budou se uplatňovat i ve vypuštěném stavu.

Vyšší přepad bude umístěn na straně směrem k budově.

1.6.3 SO 903 PŮLKRUHOVÉ LAVICE

KONSTRUKCE

Konstrukce lavice je tvořena ocelovými žebry, ty jsou oplášťeny hranolkami z tropického dřeva. Opláštění je navrženo záměrně částečně průzračné (mezera mezi hranolkami 20 mm).

Pro dosažení elegantního působení jsou nohy lavice uskočeny od vnitřní strany. Svým tvarem a hmotností bude lavice částečně sama stabilní, ale pro zajištění celkové tuhosti, celistvosti (při křehkém opláštění) je ocelová konstrukce kotvena na osazovací železobetonový práh, provedený v rámci dlažby. Práh je osazen na základové železobetonové patky a je s nimi prokoten. Horní plocha prahu je obložena deskovou dlažbou dtto jako okolní dlažba. Horní plochu prahu je nutné provést v jednotné rovině ve spádu přilehlé dlažby.

Ocelovou konstrukci tvoří ocelové žebra z plného profilu 15x35 mm spojené podélnými nosníky z trubky průměru 30/2 mm. Tato základní konstrukce bude ještě prostorově ztužena trubkami průměru 20/4 mm. Žebra jsou navržena jako „nůžkové“ tj. přední a zadní část žebra je spojena bokem ve vrcholu a na patce, tímto prostřihnutím se uvolňuje prostor ke kotvení hranolku z vnitřní strany vždy přes mezeru hranolku na druhé straně. Pro nakotvení hranolku při podélném napojování a dosažení dostatečné vzdálenosti od kraje hranolku bylo žebro zdvojeno, tak bylo možné nakotvit oba konce hranolku – viz det. Tento detail je důležitý zvláště při druhotné výměně poškozených hranolků. Pro osazení hranolku je také sledována malá dotyková plocha na profilu (při použití dvou malých profilů vedle sebe s odsazením), která bude dobře vysychat a nebude se v ní držet voda. Podélné napojení se nachází uprostřed mezery mezi profily žebra. Výztuhy žebra z Ø 15 mm je po odzkoušení případně možné vypustit.

Všechny hranolky budou kotveny z vnitřní strany. Vrcholový hranolek je kotven speciálně přes doplňkové plechové kotvy, bude kotven přednostně. Při případné jeho dodatečné výměně je nutné demontovat hranolky pod ním.

Ocelová žebra jsou ve spodním konci navařena na ocelovou botku z plechu P15, ta je ještě příčně vyztužena plechem P8 výšky 60 mm. Přes ocelové botky budou žebra nakotveny do osazovacího prahu.

Konstrukce lavice je rozdělena na tři díly, které budou sešroubovány (před nakotvením na práh). Na výsledném tvaru nesmí být čitelné, že je sesazeno z více dílů, tomu musí odpovídat i způsob prostřídání hranolků – přes jednotlivé díly. Je potřeba, aby lavice působila jako jedna hmota plynulého tvaru.

Přesný tvar křivky v příčném řezu bude ověřen na modelu 1:1

DŘEVĚNÉ OPLÁŠTĚNÍ

Je navrženo z hranolků z vhodného tropického dřeva světlého odstínu. Min. délka hranolku přes dva moduly (vyjma doplňků v krajích). V případě výroby z delších hranolků prostřídání nepravidelně. Spáry prostřídány i přes jednotlivé konstrukční díly - viz. DET. A.

Zaoblení hranolku je uvažováno do požadovaného tvaru frézovat, či docílit požadovaného zaoblení jiným způsobem. V případě jiné délky hranolku ne tak častého prostřídání podélných spar je možné některé vnitřní nohy nezdvajovat.

Kotvení hranolků viz předchozí. Ke kotvení bude použit speciální vrut s širokým závitem. Vrcholový hranolek případně napojovat podélně na hranatý čep.

Opláštění je možné namontovat v dílně v určitých částech ve vazbě na nakotvení noh, spojení částí....

Pod lavicí blíže k výpravní budově budou osazeny odvětrávací trubky technologické šachty kašny – nutno vyústění a polohu nohou lavice vzájemně zkoordinovat. Polohově jsou vyústění přisazeno k osazovacímu prahu. Odvětrání nebude vytvářet páru ani zapáchat.

POVRCHOVÁ ÚPRAVA

ocelová konstrukce je zároveň zinkována a opatřena tmavě šedým nátěrem.

Povrchová úprava dřeva - přírodními oleji bezbarvými na zahradní nábytek s dlouhodobou životností. Pro příjemné působení je potřebné, aby se lavice pohledově uplatňovala jako dřevěný výrobek v optimistické světlé barevnosti dřeva. Povrchovou úpravu hranolků provést před namontováním.

Napouštění dřeva je potřeba v dostatečných cyklech obnovovat.

Pro ověření konstrukce a principu řešení bude zpracován prototyp, délky dostatečné pro posouzení.

Vzorky materiálů a povrchových úprav budou předloženy před výrobou.

Na zpracování výrobní dokumentace budou dodavateli předány podklady digitální.

Před výrobou je nutno odsouhlasit výrobní dokumentaci.

1.6.4 SO 904 STROMNÍKY

Tři stromníky jsou provedeny u původních lip, tři budou provedeny pro nově vysazované vícekmene. Průměry, výškové nasazení a profily jsou u všech stejné viz schéma. Horní plocha bude vždy vodorovně. Úpravu okolo kmene je nutné u původních stromů provádět specificky dle každého stromu. Je požadováno zachovat princip vytyčení stromníku = stromy mimo střed. Výškové osazení viz schéma. U původních stromů dochází v okolí k navýšení terénu oproti terénu stávajícímu, tím úprava okolo kořenů, ze strany stávající dlažby bude mít určitý prostor.

Tryskáním nesmí dojít k velkému vymláčení hran

Typ kamene dtto "velká kostka" podrobný popis na výkrese C.1.6 - 2:

- kámen žlutá žula (rezavožlutá až žlutohnědá) nebo melír (žlutá a šedá žula) - tuzemská
- poměr žluté žuly min. 60%
- zrnitost střední až hrubá
- občasné vyrostlice, melír, proměnlivá struktura jsou žádoucí

KONSTRUKCE

Vnější horní průměr je 3,2 m. Základní obvod je rozdělen na 8 dílů, každý díl bude tvořit kamenná kulová výseč nahoře o tl. 250 mm. Dolní strana je zaoblena jen z vnější strany. Z vnitřní strany je provedena do roviny, aby směrem dovnitř byla hmota vzhledem k stabilitě co největší. Jednotlivé výseče se budou osazovat do lepidla a ve sparách spojoval lepidlem na minimální spáru.

Budou osazeny na roznášecím prahu výšky cca 250 mm a ten bude osazen a spojen s kruhovými patkami průměru cca 300 mm osazených mezi kořeny. Pozice patek bude volena dle polohy kořenů – co nejdále od kořenů. Beton C20/25. Výztuž 6 x Ø 12 mm, třmínky Ø 8 mm po 200 mm 10 505 (R).

Kamenné segmenty jsou do prahu nakotveny trn Ø 20 mm. Budou vlepeny do otvoru dostatečném pro vyrovnání a kvalitní zalití předpoklad Ø 60 mm. Po vyrovnání budou zality vhodnou cementovou/betonovou směsí. Jednotlivé díly jsou dále spojeny ocelovými skobami, ty jsou vlepeny do přesné drážky v kameni.

Způsob konstrukce je volen pro určitou pružnost i možnost při nepředpokládatelném růstu stromů kci rozebrat a upravit či drobně přeosadit – vyrovnat. Způsob konstrukce je takový, že při šetrném rozebrání nedojde k poškození kamenů. Z vnější strany by byly nejprve odříznuty kotevní trny

Tvar stromníku – nahoru rozšiřující bude vhodný při bobtnání zeminy mrazem – stromník by neměl být tolik roztahováním namáhán, docházelo by k vysouvání zeminy nahoru.

Jednotlivé výseče budou ze zadní strany utěsněny vhodnou hmotou a celá zadní strana bude pokryta protikořenovou folií – viz část vegetační úpravy. Konstrukce musí být dostatečně vzdáleny od kořenů – min 150 mm a odděleny vhodným pružným materiálem. Konstrukce je nutné přizpůsobit u původních stromů skutečnému stavu.

Výkopy okolo stromů je nutné provádět ručně.

Spárování kamenů je nutno odsouhlasit - požadována minimální spára.

SEDÁK

Do horní hrany budou kotveny hranolky 35/35 mm z vhodného tropického dřeva, které budou kopírovat přesně tvar stromníku. Laťe budou namontovány na pozinkovaný profil 10 x 100 mm, kotvení laťí bude zesponu nerez vrutem se zápusnou hlavou - vrut se širokým závitem.

Horní prstenec bude pak nakotven přes tyto příčné profily do horní hrany kamene. Kotvení bude provedeno ve spáře mezi laťemi. Mezera mezi laťemi a horní hranou kamene je taková, aby ji bylo možné čistit, například vystříknout vodou. Podkladní profil je z přední strany lehce zastoupený. Krajiní hranolek bude z přední strany tvarován ve směru vnější rozšiřující se plochy kamene – bude se nahoru mírně rozšiřovat. Přesný způsob provedení bude potvrzen po osazení kamenů.

Povrchová úprava dřeva: přírodní olej, bezbarvý, s ochranou proti UV záření s dlouhodobou životností.

POVRCHOVÁ ÚPRAVA

Kámen dtto okolní dlažba - dtto kašna. Kámen z přední strany jemně tryskaný a překartáčovaný - odsouhlaseno na vzorku.

Tropické dřevo opatřeno přírodními oleji, na ošetření zahradního nábytku, zatonování do světlého přírodního sešednutí, tak aby s kamenem působilo jako jedna hmota. Podobný odstín jako bude kámen stromníku - bude upřesněno dle typu dřeva.

Prostor mezi sedákem bude vysypán oblázky frakce 50 – 100 mm, tmavší šedé nebo v tonu rezavé – vínové. Odstín bude určen dle kamene stromníku. Do úrovně s horní hranou sedáku - u kmene původních stromů případně dle jednotlivých stromů.

1.6.4 SO 905 CYKLOPŘÍSTŘEŠKY viz statika

KONSTRUKCE

Ocelová konstrukce se skládá se středního sloupu a ramen vynášejících skleněnou střechu. Sloup je tvořen ocelovou trubkou 127/16 kotvenou do betonové patky 1 x 1 x 1 m. Na sloup jsou navařena 4 ramena vynášející střechu z Ja 80/80/8 a 50/50/5. Beton patky C16/20. Lokálně případně patku z horní stranu upravit pro osazení geigru a napojení dešťové kanalizace.

Část sloupu a kotvení pod úroveň terénu bude natřena asfaltovým nátěrem a obetonována. Asfalt nátěr vytáhnout 30 mm nad UT.

Sklo vrstvené bezpečnostní Float dle ČSN EN ISO 12543 složení ze dvou skel tepelně zpevněných dle ČSN EN 1863 tloušťky 10 mm a spojených pomocí ionoplast folie (například SENTRYGLAS - SG5000).

Na výkresech jsou udány rozměry modulace, přesné rozměry skla je potřeba odvodit dle velikosti spar a zvolených systémových kotev. Předpoklad šíře spar 10 – 12 mm. Spárování vysoce odolným tmelem odstín „hliník“.

Sklo bude kotveno kloubovým ocelovým kotevním bodem (typový včetně veškerého příslušenství, podložky apod...) materiál nerez, do systémových kotev dvouramenná kotva 180°, jednoramenná kotva,

V místě systémových kotev budou navařeny kotevní body do potřebné výše z trubky malého průřezu – součást ocelové konstrukce.

Konkávní tvarování střechy opisuje válcovou plochu. Při výrobě je možné konstrukci – ramena sestavovat na maketě této plochy v převrácené poloze.

V místě vytékání vody ze střechy – směr naklopení o 1,5 %, budou hrany boční opatřeny malou skleněnou atíčkou. Z horní strany nalepen proužek skla tl. 10 mm, šíře 20 mm. Nalepení je požadováno provést strukturálně. U středních skel je pak ze spodu nalepen stejný proužek ze spodní strany skla jako okapová lišta do žlabu.

V místě vytékání vody ze středního skla je osazen nerezový žlab Ø 150 mm. Jelikož se jednotlivé stříšky překrývají je možné ho nakotvit do konstrukcí druhé střechy. Kotvení je potřebné provést co nejsubtilnější jak ve vynášecích profilech tak ve způsobu přichycení. Na žlab je napojen nerezový svod Ø 75 mm. Vždy je umisťován za sloup směrem k zídce. Svod je veden k bližšímu sloupu. Před výrobou žlabu bude na místě odzkoušena velikost žlabu.

Dodavatel zasklení předloží statický výpočet a definuje ekonomicky udržitelnou životnost zasklení. Definuje kotvení a osazení skla.

Bude odsouhlasen vzorek vrstveného skla – hlavně vzhledem k zabarvení a průhlednosti, vzorky povrchových úprav.

Tvar a osazení bude ověřeno na maketě, či na nahrubo svařené konstrukci.

Před provedením bude odsouhlasena výrobní dokumentace.

POVRCHOVÉ ÚPRAVY

Celá konstrukce bude žárově pozinkována tl. 0,85 η m, navíc bude proveden finální nátěr syntetickou vrchní barvou.

Sloup bude proveden odstínu RAL 7035, ramena RAL 7039.

Nerezové systémové kotvy budou bez úpravy.

1.6.5 SO 906 STŘÍŠKY VÝPRAVNÍ BUDOVY

KONSTRUKCE

Jednostranně kotvené skleněné bezrámové konzolové stříšky.

Extra čiré sklo - tloušťku upřesní dodavatel. Vrstvené bezpečnostní sklo dle ČSN EN ISO 12543 složení ze dvou skel tepelně zpevněných dle ČSN EN 1863, spojených pomocí ionoplast folie (například SENTRYGLAS - SG5000). Hrany skla broušené před vrstvením. Hrany otvorů bez vad a poškození.

Bude použit certifikovaný výrobek, nebo dodavatel zasklení předloží statický výpočet a definuje ekonomicky udržitelnou životnost zasklení. Hloubku zapuštění a rozpal kotev je potřeba přizpůsobit možnostem na místě.

Před výrobou je nutné u všech nadpraží ověřit konstrukci nadpraží a možnosti kotvení. Hloubka zapuštění je požadováno provést u všech stříšek obdobně předpoklad 200 mm. Po dohodě je možno rozměr upravit dle systému markýz a konstrukce nadpraží.

Z přední strany je sklo zakončeno typovou nerezovou lištou s oblým průřezem. Profil lišty v napojení na sklo shora, v místě stékání vody musí mít minimální tloušťku – musí se jednat o profil k tomuto určený.

Dodavatel zpracuje a předá zadavateli návod k údržbě.

Z horní strany po straně fasády je provedena klempířsky lišta chránící fasádu. Lištu je požadováno provést co nejméně vystupující.

Veškeré konstrukce stříhají se svislou hranou otvoru.


POVRCHOVÉ ÚPRAVY

Klempířská lišta i kotevní plech v nadpraží budou opatřeny povrchovou úpravou v odstínu fasády. Kotevní šrouby budou přetřeny po nakotvení také touto barvou, aby se pohledově neuplatňovali.

4. VÝČET NĚKTERÝCH NOREM

EN 1993 (soubor) zaveden v souboru ČSN EN 1993 (73 1401) Eurokód 3: Navrhování ocelových konstrukcí
EN 1992 (soubor) zaveden v souboru ČSN EN 1992 (73 1201) Eurokód 2: Navrhování betonových konstrukcí

PŘÍLOHA ZPRÁVY:

- STATIKA ZALOŽENÍ KAŠNY 
- TABULKY PRVKŮ PORTIKUS
- TECHNICKÉ SPECIFIKACE



a zpracovatelé jednotlivých částí